

خبر

۲۵ اسفند؛ آغاز اجرای طرح امداد نوروزی ۱۴۰۳ در بهمن‌موتور

طرح امداد نوروزی بهمن‌موتور از ۲۵ اسفند ۱۴۰۲ به مدت ۱۹ روز تا ۱۴ فروردین اجرا خواهد شد. این طرح با کمک ۸۵ عاملیت حاضر و اسکان ۱۱۰ امدادر در شهرهای متفاوت و در مسیرهای مواصلاتی اجرا خواهد شد؛ بر این اساس واحدهای امدادی خودروهای بهمن به صورت شبانه‌روزی آماده خدمات‌رسانی هستند. طرح امدادی ویژه نوروز ۱۴۰۳ از ۲۵ اسفند تا ۱۳ فروردین به مدت ۱۵ روز (عاملیت‌ها از تاریخ ۲۹ اسفند به مدت ۱۴ روز) اجرا می‌شود و طی آن تعمیرگاه مرکزی و نمایندگی‌های بهمن‌موتور از ساعت ۱۱ الی ۱۷:۳۰ به صورت کشیک آماده ارائه خدمات به مشتریان این گروه صنعتی خواهند بود. به مشتریان توصیه می‌شود از خدمات امدادی متفرقه و بدون مجوز استفاده نکنند؛ زیرا دریافت تعمیرات متفرقه می‌تواند منجر به بروز مشکلاتی از جمله به‌کارگیری قطعات غیراستاندارد و دریافت هزینه‌های سنگین باشد. شرکت بهمن‌موتور تلاش دارد در تمامی مسیرها، دسترسی به خدمات تضمین‌شده را فراهم کند. گفتنی است هم‌وطنان می‌توانند در صورت نیاز به خدمات امدادی از طریق شماره ۲۷-۴۸۰۲۱-۰ داخلی ۱ برای ارتباط با کارشناسان مرکز پیام امداد تماس بگیرند، همچنین می‌توانند از طریق وب‌سایت و نرم‌افزار گروه بهمن خدمات امدادی خود را ثبت کنند؛ البته فهرست نمایندگی‌های گروه بهمن در وب‌سایت این شرکت به نشانی www.bahman.ir اعلام شده است.



افت قیمت جهانی طلا

طلای جهانی در مسیر کاهش هفتگی قرار دارد؛ زیرا معامله‌گران امیدهای آمریکا را برای کاهش نرخ بهره کاهش می‌دهند. به گزارش ایسنا، قیمت جهانی طلا در روز جمعه ۱۵ مارس به اولین سقوط هفتگی خود در چهار سال گذشته رسید؛ زیرا نرخ تورم ایالات متحده آمریکا نشان می‌دهد که فدرالرزرو می‌تواند تعداد کاهش نرخ بهره را در سال جاری کاهش دهد و ممکن است اولین کاهش را پس از ژوئن پیش ببرد.

بهای هر اونس طلا یک‌دهم درصد افزایش یافت و به دوهزار۲۱۰دلارو۶۶ سنت در هر اونس رسید؛ اما در مسیر کاهش هفتگی بیش از نیم‌درصدی قرار گرفت که اولین‌بار از اواسط فوریه است. معاملات آتی طلای آمریکا در دوهزارو ۱۶۷ دلار آمریکا ثابت بود. قیمت‌های تولیدکننده ایالات متحده در ماه فوریه بیش از حد انتظار افزایش یافت و این در میان افزایش قیمت کالاهایی مانند بنزین و مواد غذایی بود که می‌تواند ترس از بالا رفتن مجدد تورم را افزایش دهد. تورم بالاتر بر فدرالرزرو آمریکا فشار می‌آورد تا نرخ‌های بهره را بالا نگه دارد و بر دارایی‌های بدون بازده مانند طلا تأثیر بگذارد. قرائت تورم مصرف‌کننده در اوایل این هفته نیز نشان‌دهنده چسبندگی در تورم بود.

داده‌ها نشان می‌دهند که خرده‌فروشی در ایالات متحده در ماه گذشته بهبود یافته است؛ اما کمتر از تخمین‌های تحلیلگران بود؛ زیرا خانوارها با تورم و هزینه‌های استقراض بالاتر مقابله می‌کنند؛ درحالی‌که افراد کمتری به دنبال مطالبه بی‌کاری بودند. براساس برنامه احتمال نرخ ISEG، معامله‌گران شانس کاهش نرخ بهره را در نشست ژوئن فدرال رزرو آمریکا از حدود ۷۵ درصد در جمعه گذشته به ۶۱ درصد کاهش داده‌اند.

شاخص دلار آمریکا در این هفته تاکنون هفت‌دهم درصد افزایش یافته؛ درحالی‌که سرعت بالاترین افزایش هفتگی خود از اواسط ژانویه را داشته است. سرمایه‌گذاران همچنین خطرات ژئوپلیتیکی بین روسیه و اوکراین را بررسی کردند؛ زیرا یک مقام ارشد اطلاعاتی اوکراین گفت که دو منطقه مرزی به مناطق جنگی فعال تبدیل شده‌اند. طبق گزارش رویترز، در بازار دیگر فلیزات ارزشمنند، پلانتین با دو دهم درصد کاهش به ۹۲۶.۱ دلار در هر اونس رسید و پالادیوم با یک درصد کاهش به هزارو ۵۵۸دلار۵۳ سنت رسید؛ درحالی‌که نقره با چهار دهم درصد افزایش به ۲۴.۹۲ دلار رسید. هر سه فلز آماده افزایش هفتگی بودند.

چینی‌ها آماده سفر به تهران

تهاتر نفت با پروژه‌های ساخت مسکن و استادیوم ورزشی و فرودگاه امام با انتقادهای گسترده‌ای از سوی کارشناسان مواجه شده است. در ۲۷ دی ۱۴۰۲، مهر از امضای نفاذنامه با چین برای ساخت استادیوم‌های ورزشی جدید در تهران نوشت و توضیح داد که مدیران سازمان شهرداری تهران برای ساخت سه مجموعه ورزشی در تهران با شرکت‌های چینی مذاکراتی را انجام داده‌اند که یکی مربوط به مجموعه ورزشی و یک استادیوم ۳۰ هزار نفری است، مجموعه ورزشی دوم برای معلولان و مجموعه ورزشی دیگری برای دانش‌آموزان تهرانی است. همچنین کومرث هاشمی، وزیر ورزش، به صداسویما گفته است که «شرکت چینی که با آن برای ساخت ورزشگاه جدید تهران قرارداد بستیم، ۸۰ مجموعه ورزشی را در دنیا ساخته است». پیش‌ازاین فارس در چهارم آذر سال جاری خبر داده بود که یک شرکت چینی با همکاری قرارگاه خاتم فاز دو توسعه فرودگاه امام را می‌سازد. این رسانه به نقل از سعید چلندری، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی، نوشته است که تا فروردین ۱۴۰۳ ساخت ترمینال ۴۱۰ هزار مترمربعی در قالب فاز دوم توسعه فرودگاه آغاز خواهد شد و شرکت چینی هاکان انرژی با همکاری قرارگاه خاتم فاز دو توسعه فرودگاه امام را اجرا می‌کند. این پروژه شامل ساخت ترمینال ۴۱۰ هزار مترمربعی، بانده جدید، تاکسی‌وی و برج مراقبت جدید است و مدت قرارداد پنج سال خواهد بود. گذشته از این، سرانجام بعد از حدود دو سال تأیید و تکذیب، حضور چینی‌ها در بازار ساخت‌وساز مسکن هم قطعی شد. حضور چینی‌ها در ساخت‌وساز از مهر سال ۱۴۰۰ مطرح و گفته شد که بناسط چینی‌ها اجرای طرح نهضت ملی مسکن را با نفت تهاز کنند؛ اما این خبر در دو سال گذشته مدام تأیید و تکذیب شد تا اینکه شهرداری تهران خبر داد که بناسط چینی‌ها را برای نوسازی بافت فرسوده به تهران بیاورد. به‌تازگی هم محمدرضا رضایی‌کوجی، رئیس کمیسیون عمران مجلس یازدهم، به ایلنا گفته است که از اردیبهشت سال

۱۴۰۳ چینی‌ها برای ساخت‌وساز مسکن به ایران می‌آیند. این تصمیم با انتقاد گسترده کارشناسان بخش مسکن مواجه شده است. در روز بیست‌ویکم مهر ۱۴۰۰، محمدرضا رضایی‌کوجی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، مخالفت مجلس با این موضوع را اعلام کرده و گفته بود: «وقتی بیش از ۵۰۰ هزار مهندس ساختمان در کشور وجود دارند، هیچ دلیلی برای حضور شرکت‌های خارجی در طرح تولید مسکن نیست». از آن سو سازندگان مسکن در مصاحبه‌های متعددی که با رسانه‌ها داشتند، گفتند که این اقدام دولت دخالت در بازار ساخت‌وساز است و اصولاً نه از نظر فنی و نه سرمایه‌یابی به شرکت‌های خارجی وجود ندارد. برخی دیگر از رسانه‌ها هم این اقدام دولت را حراج نفت تلقی کردند و نوشتند که شایسته نیست درآمد نفتی به جای توسعه زیرساخت‌های کشور صرف اقداماتی غیرضروری شود. نکته دیگری که مخالفان این ماجرا به آن اشاره می‌کردند، بحث بدهدیی چینی‌ها در پروژه‌های عمرانی قبلی بود و به طور مشخص به طرح آزادراه تهران-شمال اشاره می‌کردند که از سمت چینی‌ها به بهانه تحریم ترک شد.

کارزاری برای احداث مزرعه خورشیدی

دراین‌میان لطفعلی بخشی، استاد بازنشسته اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی، به «شرق» خبر می‌دهد که کارزاری راه انداخته و درخواست کرده است دولت به جای ساخت استادیوم ورزشی جدید در تهران توسط شرکت‌های چینی، نیروگاه خورشیدی بسازد. این اقتصاددان در این کارزار ابراهیم رئیس‌ی، رئیس‌جمهوری و علی سللاچه، رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست را خطاب قرار داده و نوشته است که «در اخبار بود که دولت برای اجرای دو پروژه بزرگ با چینی‌ها توافق کرده است؛ استادیوم ورزشی بزرگ تهران و پروژه فرودگاه بزرگ تهران. از چند و چون و نحوه انتخاب این پروژه‌ها بی‌خبر هستیم؛ اما اکثریت کارشناسان کشور پروژه‌های ضروری‌تری را از نظر نیازهای فوری و فوئی اقتصاد و مردم ایران سراغ دارند. مثلاً با توجه به کمبود شدید تولید برق در کشور که تابستان‌ها و زمستان‌ها صنعت و زندگی مردم را متاثر می‌کند، به دولت محترم پیشنهاد می‌دهیم که از ساخت استادیوم صرف‌نظر کرده و از شرکای چینی بخواهد که به جای آن، یک پروژه بزرگ نیروگاه خورشیدی برای ایران احداث کند». این اقتصاددان در ادامه با مقایسه برخی مزایا و معایب احداث نیروگاه برق خورشیدی و چینی استادیوم ورزشی تأکید کرده است: «با احداث نیروگاه خورشیدی، تولید برق کشور افزایش خواهد یافت و صنایع و مردم مشکلات کمتری خواهند داشت. همچنین به دلیل کاهش مصرف سوخت‌های آلاینده برای تولید برق، آلودگی هواکاهش خواهد یافت و چنین نیروگاهی، با فروش برق، علاوه بر پرداخت اقساط خود، برای دولت نیز درآمدزا خواهد بود و تکنولوژی جدیدی در کشور رواج خواهد



عکس از نیروی است. محمدرضا علی‌مردی از ایرا

کارزاری برای اینکه چینی‌ها به جای ورود به ساخت‌وساز مسکن و استادیوم ورزشی در ایران، نیروگاه خورشیدی بسازند

بیراهه تهاتر نفت

می‌آیند تا در بافت فرسوده شهر، مسکن بسازند و سه استادیوم ورزشی احداث کنند؛ اما این تصمیم با مخالفت گسترده کارشناسان و صاحب‌نظران مواجه شده است و آن را به‌نوعی اتلاف پول نفت می‌دانند. دراین‌میان لطفعلی بخشی، اقتصاددان، به «شرق» خبر می‌دهد که کارزاری راه انداخته و از دولت خواسته است که به جای ساخت استادیوم ورزشی در تهران، از چینی‌ها برای احداث نیروگاه خورشیدی و کاهش ناترازی انرژی استفاده کند.

یافت. همچنین ایجاد چنین نیروگاهی، گامی در ایفای تعهدات بین‌المللی ایران برای کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای خواهد بود». این استاد دانشگاه ساخت استادیوم ورزشی جدید در تهران را اولویت ندانسته و در نقد این اقدام دولت، نوشته است: «تاسیسات ورزشی در این مقیاس درآمدزا نخواهند بود و پرداخت سود و اقساط ارزی آن و هزینه نگهداری، هزینه جدیدی را بر بود‌جه دولت تحمیل خواهد کرد. همچنین به‌هی ارزی، برای یک پروژه غیرضروری، مشکل دیگری را بر مشکلات کشور خواهد افزود». بخشی تأکید کرده است که «هم‌اکنون تهران دارای بالاترین سرانه تاسیسات ورزشی در سطح کشور است که اضافه‌کردن بر این میزان در شرایط تحریم از عدالت اجتماعی به دور است».

چین در بخش انرژی سرمایه‌گذاری نمی‌کند

در همین زمینه آرش نجفی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران، به «شرق» می‌گوید که گمان نمی‌کند برای چینی‌ها تفاوتی داشته باشد در بخش انرژی سرمایه‌گذاری کنند یا ساخت‌وساز، و احتمالاً این خطای دولت در تشخیص اولویت‌هاست. او توضیح می‌دهد که ایران زمانی بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین شهرک‌های مسکونی در خاورمیانه را می‌ساخت و اکنون جای تأسف دارد که چین برای ایران مسکن یا استادیوم ورزشی بسازد؛ آن‌هم در شرایطی که کشور گرفتار ناترازی انرژی است و احداث نیروگاه از سوی چینی‌ها کمک‌مهم‌تری برای زیرساخت‌های اقتصاد کشور است؛ اما به نظر می‌آید که برخی در دولت علاقه‌مندند سازه‌های قابل نمایش در نگاه عموم مثل استادیوم و مسکن را به زیرساخت‌های حیاتی اقتصاد کشور ترجیح دهند؛ چراکه احتمالاً نمایش این سازه‌ها می‌تواند در انتخابات رای بیاورد؛ اما تقویت زیرساخت‌های اقتصاد مثل احداث نیروگاه خورشیدی، مانند استادیوم و مسکن قابلیت نمایش ندارد؛ ضمن اینکه دولت هرگز برق خانگی را قطع نمی‌کند که مردم متوجه اهمیت ناترازی انرژی شوند؛ اما صنایع را با جیره‌بندی انرژی دچار مشکل کرده است. از سوی دیگر احتمال دارد که دولت می‌داند برای ساخت‌وساز مسکن و استادیوم کمتر گرفتار تحریم می‌شود؛ اما برای ساخت نیروگاه خورشیدی و واردات تجهیزات از چین ممکن است با دیوار سخت تحریم مواجه شود. اما حمیدرضا صالحی، عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران، به «شرق» می‌گوید که چین به ریسک‌های سرمایه‌گذاری اهمیت زیادی می‌دهد و گمان نمی‌کند که چینی‌ها حاضر باشند در بخش انرژی ایران سرمایه‌گذاری کنند. او ادامه می‌دهد: «چین پیش‌ازاین و به‌بانه تحریم، میدان نفتی آزادگان را راه‌کرد و حاضر نشد در میدان گازی پارس جنوبی سرمایه‌گذاری کند؛ اما در عوض سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای در بخش انرژی کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس انجام داده است و در بخش قطری میدان گازی پارس جنوبی سرمایه‌گذاری خیره‌کننده‌ای انجام داده و گاز آن را به اروپا پیش‌فروش کرده است. باید اشاره کنم که ظاهراً چین حتی پاکستان را برای سرمایه‌گذاری به ایران ترجیح می‌دهد؛ بنابراین با ریسک‌های بالای سرمایه‌گذاری در ایران، گمان نکنم که چین حاضر به سرمایه‌گذاری در بخش انرژی ایران باشد».

گزارش

بازار کساد خودرو در پایان سال

شرق: فروشندگان بازار خودرو می‌گویند که در شب عید امسال بازار کساد است و نوسان نرخ دلار سبب شده است که مشتریان برخلاف سال‌های پیش در اوج معاملات این بازار، عقب‌نشینی کنند. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده است که تولید خودروی سواری امسال به بیش از یک میلیون دستگاه رسیده و رشد شش درصدی را تجربه می‌کند. در سال جاری حدود یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو تولید شده که سهم سواری‌ها یک میلیون و ۱۳۲ هزار دستگاه است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت مهرداد خسروی مدیر کل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: در سال جاری حدود یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است. او افزود: همچنین از این میزان حدود یک میلیون و ۱۳۲ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با یک میلیون و ۷۱ هزار دستگاه تولید مدت مشابه پارسال، رشد شش درصدی را نشان می‌دهد. خسروی ادامه داد: در مدت یادشده ۱۶۶ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۳۲ درصد رشد برخوردار بوده است. خسروی گفت: تولید بیش از ۴۰ هزار دستگاه انواع خودروی تجاری (ون-مینی‌بوس-اتوبوس-کامیونت-کامیون و کشنده) و رشد حدود دو درصد تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است. علاوه بر این، امسال حدود ۳۰۷ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شد که در مقایسه با تولید ۱۹۴ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال، حدود ۵۸ درصد رشد تولید را نشان می‌دهد. در این مدت سهم بخش خصوصی از تولید خودرو در کشور ۲۳ درصد بوده است، در حالی که این سهم در سال ۹۸ حدود ۵ درصد بوده است. مدیرکل دفتر صنایع خودروی

وزارت صنعت، معدن و تجارت درخصوص روند تولید موتورسیکلت هم گفت: امسال نزدیک به ۶۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در کشور تولید شد که در مقایسه با تولید ۴۶۵ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال، حدود ۲۸ درصد رشد تولید را نشان می‌دهد. با این‌حال رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران از کسادی بازار خودرو در شب عید خبر داده و گفته است که «نوسانات قیمت ارز سبب شده مردم جرئت خرید خودرو نداشته باشند چون قیمت ارز بر قیمت خودرو تأثیر می‌گذارد و خریداران بیم آن را دارند که پس از خرید با کاهش قیمت ارز متضرر شوند». او استد کردی درباره بازار شب عید خودرو به ایلنا گفت: «موضوع دیگری که به کساد بازار خودروی شب عید امسال انجامیده است کمبود نقدینگی در دست مردم است. تداوم جریان کونسی حاکم بر بازار خودرو احتمالاً به افزایش قیمت انواع خودرو در سال ۱۴۰۳ می‌انجامد». در همین رابطه سعید مؤتمنی، رئیس پیشین اتحادیه هم در گفت‌وگو با ایلنا شرحی از قیمت روز انواع خودرو ارائه کرد و گفت: اکنون پراید ۱۳۱ حدود ۳۴۰ میلیون تومان، کوئیک آژ ۴۰۳ میلیون تومان، کوئیک معمولی ۳۹۷ میلیون تومان، تارا دنده‌ای ۷۷۰ میلیون تومان، تارا اتومات ۸۹۳ میلیون تومان و سمنند سورن حدود ۷۴۰ میلیون قیمت دارند؛ دنا اتوماتیک هم در کانال یک میلیارد تومان قرار دارد. او درباره آخرین قیمت خودروی مونتاژی هم توضیح داد: جک S5 یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان، هایما S7 حدود یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون، هایما S8 حدود یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون، دیکتیتی حدود دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون و فیدیلیتی یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت دارند.

مرکز ملی داوری و تحکیم اختلافات

اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد

مناقضه عمومی ۱۶-۱۲-۴۰۲ – T-MA 100 (یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی فشرده)

۱ – موضوع مناقضه: بهسازی سقف و کف سالن ترانزیت ترمینال ۲ فرودگاه بین‌المللی مهرآباد از طریق اشخاص حقوقی واجد شرایط

۲ – مهلت فروش اسناد: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵

۳ – نحوه دریافت اسناد: بمنظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه شود.

۴ – آخرین مهلت ارسال پیشنهادات در سایت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۸ ساعت ۰۹:۰۰ صبح می‌باشد.

۵ – زمان بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۸ ساعت ۱۰:۰۰ صبح می‌باشد.

۶ – مبلغ سپرده شرکت در مناقضه: ۱۴.۷۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.

۷ – مناقضه گران باید حداقل دارای گواهی صلاحیت(رتبه بندی)در پایه ۲ انبیه و ۵ تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه باشد. در ضمن گواهینامه صلاحیت ایمنی(داری اعتبار)و همچنین شناسه ملی،روزنامه رسمی اساسنامه و آخرین تغییرات شرکت را داشته باشد.

شناسه آگهی ۱۶۸۳۱۷۴ م الف ۴۸۷۳

مرکز ملی داوری و تحکیم اختلافات

اداره کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد

آگهی مناقضه عمومی یک مرحله‌ای

(شماره مناقضه: ۸۷۱۲۰۰۱۳)، (کد فراخوان در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقضات: ۵۳۱۶۷۵۴۷)، (شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۰۲۰۰۲۰۹۱۵۹۲۰۰۰۰۸۲)

نام و نشانی دستگاه مناقضه‌گزار: شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز) به نشانی تبریز-تبریز-آذرشهر- بعد از سه راهی پالایشگاه -ترسیده به شهرک صنعتی شهید رجایی- ساختمان مرکزی منطقه هشت عملیات انتقال گاز، سایت اینترنتی www.nigcdist8.ir

۱ -موضوع و نوع مناقضه: تهیه و طبخ غذا و اداره رستوران های تاسیسات گاز، مراکز بهره برداری و ستاد «تبریز» به صورت عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده، به مدت یکسال شمسی.

۲ – مبلغ برآورد اولیه: ۱۳۵ ۴۹۹ ۸۸۸ ۴۹۶ ریال

۳ – قیمت ها متناسب با کلای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

۴ – مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۷۷۰ ۶۲۷ ۱۸ ریال مطابق بند الف ماده ۶ آیین نامه تضمین معاملات دولتی (تصویب نامه شماره ۱۷۲۳۴۰ ات ۱۳۵۶۹۰ تاریخ ۱۳۹۲/۰۹/۲۲) در وجه شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز)

۵ – مناقضه گران مکلفند ضمن بارگذاری تصویر ضمانتنامه مذکور در سامانه ستاد، پاکت الف (حاوی اصل ضمانت نامه) را به صورت فیزیکی حداکثر تا پایان مهلت عودت اسناد، تحویل دستگاه مناقضه‌گزار به نشانی تبریز-تبریز-آذرشهر- بعد از سه راهی پالایشگاه -ترسیده به شهرک صنعتی شهید رجایی- ساختمان مرکزی منطقه هشت عملیات انتقال گاز- طبقه سوم-اتاق ۴۱۵ -دفتر کمیسیون مناقضات نموده و رسید دریافت نمایند.

۵ – نحوه دریافت اسناد مناقضه،فرمها و مدارک ارزیابی کیفی،عودت،تحويل، بازگشایی فرمها و مدارک ارزیابی کیفی و پیشنهاد قیمت مناقضه‌گزار: کلیه مراحل برگزاری مناقضه (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقضه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقضه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ میباشند.

۱-۵ – شایان ذکر است مناقضه گرانی مجاز به شرکت در این مناقضه میباشد که دارای گواهی تایید صلاحیت معتبر در زمینه آشپزخانه و رستوران (حداقل رتبه ۵ با ظرفیت آزاد) از اداره تعاون،کار و رفاه اجتماعی،گواهی تایید صلاحیت معتبرایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، شناسه ملی، شماره اقتصادی، آخرین صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به پایان سال، اساسنامه شرکت، آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی و گواهی نامه ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش افزوده بوده و می بایست تصاویر این مدارک را به همراه فرمهای ارزیابی کیفی با مستندات مربوطه، مهیور به مهر و امضاء عوامل مجاز شرکت کرده در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

۶-آخرین مهلت دریافت داتلود اسناد مناقضه، فرمها و مدارک ارزیابی کیفی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۱ ساعت ۱۶

۷ – آخرین مهلت عودت بارگذاری اسنادمناقضه، فرمها و مدارک ارزیابی کیفی: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ ساعت ۱۱

* بدیهی است پاکات قیمت مناقضه گرانی گشایش خواهد یافت که حداقل امتیاز قابل قبول را از ارزیابی کیفی مناقضه بدست آورده باشند. زمان و مکان گشایش پاکات پیشنهاد قیمت متعاقباً به صورت مکتوب به مناقضه گران حائز شرایط اعلام رسانی خواهد شد. شایان ذکر است مناقضه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مناقضه را کسب ننمایند پاکات پیشنهاد قیمت آنها گشایش نخواهد یافت.

۸-پیش پرداخت: پیش پرداخت معادل ۱۵ درصد قیمت پیشنهادی مطابق مفاد اسناد مناقضه.

۹-جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۳۱۴۴۴۱۷۴ و ۰۴۱-۳۱۴۴۴۱۷۵ تماس حاصل فرمایید.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶

شناسه آگهی: ۱۶۸۵۶۰۲

نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۲/۲۷

روابط عمومی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز

۵۳۶۴